

RADIO Y COMUNICACIONES

INTRODUCCIÓN A PROTOCOLOS DE COMUNICACIÓN

- Controlar el volumen a viva voz con TAB
 - Regla de las 3 D's
 - Dirección
 - Distancia
 - Descripción
 - Informar de que los numerales de dirección se dan individualmente (234 = dos tres cuatro).
 - Aclaración del porqué: Si el que comunica es abatido a mitad de un reporte, la información más relevante es dada primero.
 - Introducción al "PRIORITARIO".
 - Bajo responsabilidad del que comunica según la urgencia real.
 - Silencio en radio durante un reporte prioritario.
 - Demostración del instructor "Dos, cinco, cero. Cuarenta metros. Vehículo artillado".
 - Pedir al recluta que haga un reporte de prueba.
 - Corregir y aclarar dudas.
-

PROTOCOLO DE COMUNICACIONES

- Radios unidireccionales --> solo un mensaje puede viajar a la vez, evitar interrumpir comunicaciones.
- Importancia de acabar las comunicaciones con un "cambio".
- Protocolo de comunicaciones (focus en comunicaciones dentro de la escuadra).
 - "Actual, Actual de 3, cambio"
 - "Aquí actual, Adelante 3, cambio"
 - "Mensaje, cambio"
 - "Recibido, fin"
- Pulsar con margen para no cortar palabras
- Palabras a recordar para su uso al inicio o durante las comunicaciones:
 - Interrogo
 - Informo
 - Continúo
 - Aguarde
 - Fin
 - ...
- Pedir al recluta que realice comunicación con su actual de que el vehículo en el que se encuentra tiene una rueda pinchada.

- "Actual, actual, de 3, cambio"
- "Adelante 3, cambio"
- "Informo. El vehículo en el que viajamos tiene una rueda pinchada, cambio"
- "Recibido, buscamos un ingeniero que la cambie, fin."
- Tipos de Reporte que puede solicitar Actual o 1º:
 - Radio Check
 - Comprobación de radios al inicio de los operativos --> Confirmar que todos están en la misma malla.
 - El que inicia el radio check acaba respondiendo unos numerales en función de la calidad de la comunicacion:
 - El primer número se refiere a la calidad
 - 1 Mala
 - 2 Mediocre
 - 3 Aceptable
 - 4 Buena
 - 5 Excelente
 - El segundo número se refiere a las interferencias
 - 1 Muy molesta
 - 2 Molesta
 - 3 Ligeramente Molesta
 - 4 Percetible pero no molesta
 - 5 imperceptible
 - Reporte de embarque
 - Comprobación en orden de que todos los integrantes han subido al vehículo.
 - Reporte de Estado
 - Usar colores Verde, Amarillo, Rojo
 - "Uno, Verde" = Todo OK
 - "Uno, Amarillo" = Herido, pero no requiere tratamiento urgente.
 - "Uno, Rojo" = Herido de gravedad, se requiere tratamiento inmediato.
 - Reporte ACE (Ammunition, Casualties, Equipment) (no confundir con menú ACE)
 - Orden de reporte:
 - Munición primaria
 - Salud
 - Equipamiento secundario (AT, granadas, ...)
 - Preguntar al recluta qué significa que un AT reporte: "Uno, verde, Amarillo, Rojo". --> Bien de munición, herido leve, sin equipamiento secundario.

USO DE RADIO 343

- Usada por todos los operativos (puede no encontrarse disponible según la época del operativo).
- Rango máximo = ??m
- Menú ACE > Radio > AN-PRC343
 - Configuración de volumen (recomendable no tocar a no ser que sea necesario)
 - Configuración del canal

- Configuración del bloque --> Recordar volver a colocar la batería de la radio tras cambiar el bloque.
 - PTT1
 - Auriculares
 - Al inicio de los operativos, el líder da el canal de radio como "Bloque 2 Canal 5" --> Configurar de inmediato.
 - Recordar check de Radio comentado antes.
-

USO DE RADIO 152

- Normalmente usada por líderes para comunicaciones a larga distancia entre escuadras y con mando.
 - Rango máximo = ??m
 - Menú ACE > Radio > AN-PRC152
 - Configuración de volumen.
 - Configuración del canal.
 - Compartir radio
 - Comprobar que por defecto está en PTT2
 - Auriculares
 - Coger radio compartida del líder en caso de que caiga.
 - Prioridad, informar a mando u otras patrullas de que su líder está caído.
 - "Uniform, Uniform, de Bravo, cambio"
 - "Adelante Uniform, cambio"
 - "Lider de Bravo caído, nos encontramos en Papa Oscar 1, requerimos asistencia inmediata, cambio"
 - "Recibido, vamos a buscarles, aguanten, fin"
 - Añadir sección de antenas externas
-

RADIOS EN VEHÍCULOS (RACKS)

- Como conductor en los vehículos, se puede conectar al Rack o radio montada.
 - Usada como malla vehicular para informar dentro del convoy.
 - "Victor 1 sobrepasando Whiskey Papa 3" = El vehículo en cabeza del convoy ha pasado por el punto marcado en mapa como WP3.
 - Informar al recluta que asomarse o salir del vehículo implica desconexión del rack.
-

Revisión #9

Creado 12 febrero 2025 14:20:23 por Ormaugh

Actualizado 13 febrero 2025 11:09:07 por Ormaugh